

BARDAHL

🔹 PRODUCT PORTFOLIO

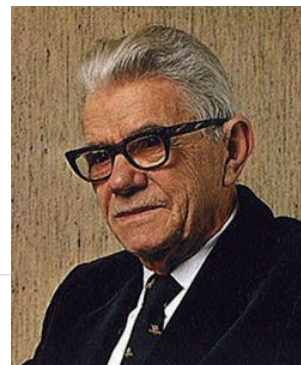


*"If we can't make the best chemicals
in the world, we won't make any at all."*

もし我々が“世界一の添加剤”を作れないのなら一切製造はしないだろう

Ole Bardahl

オレ・バーダル（バーダル創業者）



80年の歴史を誇る、世界で“唯一無二”の高性能潤滑被膜

創業者であるオレ・バーダル氏は、自動車と工業機械を取り扱っていた経験から、当時使用されていた潤滑油では潤滑性能や金属面の保護性能が不十分であると気づき、1936年に独学で摩擦・摩耗・不純物の発生を防止する、最も効果的な潤滑システム“ポーラーアトラクション・フォーミュラ”の開発に成功しました。

1939年に自ら「バーダル マニュファクチャリング コーポレーション」をアメリカ ワシントン州のシアトルに設立。第二次世界大戦後には工業用の潤滑剤の需要増大や自動車台数の増加に伴い、自ら開発した“ポーラーアトラクション・フォーミュラ”の評価も高まり、1950年代にはアメリカのみならず、国際的に販売を行うまで成長しました。

また、1950年代から多くのモーターレースに参戦し、過酷な

使用にも耐えられる潤滑剤の製品開発の場において優れた性能を立証してきました。ついには高度な性能を求められるNASA（米国国際宇宙局）の厳しいテストにもパスし、人工衛星のベアリングシステムに採用されるまでとなりました。

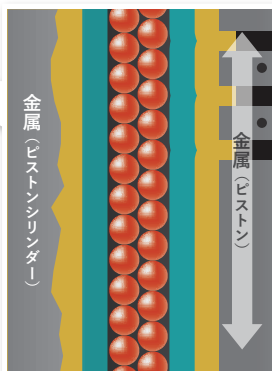
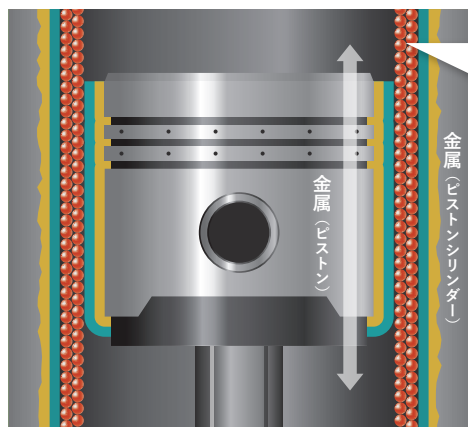
開発から約80年経つ現在も、その製造技術をコピーすることは不可能とされており、まさにバーダルだけが実現できる世界で“唯一無二”の潤滑被膜と呼ばれる所以です。その信頼感や安全性、そして確実な性能発揮により、主要な自動車メーカーの純正指定、OEM供給、本社のあるアメリカはもちろん、ヨーロッパ各国での生産も実施。世界90カ国に安定供給され、日本国内でもすでに多くの整備工場で扱われるなど、定評を得ています。

バーダル独自の エンジンコーティング技術 について

最新型
ポーラーアトラクション被膜

+

DNTフラーレンC60



■ 最新型
■ ポーラーアトラクション被膜
● DNTフラーレンC60配合

最新型ポーラーアトラクション被膜

20,000km以上効果が持続する強靱な二層分子構造により、エンジン内の摩擦部分をコーティングし、ピストンの動きをスムーズにします。

DNT[®]フラーレンC60配合

強固なナノレベル超微粒子がバーダルDNT[®]技術によってエンジン内に被膜状に浮遊しエンジンをコーティングします。そして駆動部の各金属パーツの隙間に入り込み潤滑効果を高め、エンジンの潜在能力を極限まで引き出します。

※デバイス・ナノ・テクノロジー

BEST CHOICE

あなたの愛車に最適なコーティング

💧 走行距離に合わせたエンジンコーティング

新車～ 50,000km	- エンジンコンディションが良い。 - オイル交換を定期的に行っている。 - 日頃からメンテナンスに気を使っている。 - 新車時の燃費やコンディションを維持させたい。	- 普段は街乗りやレジャーに使用。 - 省燃費エンジンや低粘度オイル指定車である。	B1
	- 潜在能力を極限まで引き出したい。 - 車に、オイルにこだわりたい。		KIWAMI
	- ハイブリッド車に乗っている。 - アイドリングストップ搭載車に乗っている。 - 新車時の燃費やコンディションを維持させたい。		HYBRID Engine Oil Treatment
50,000km オーバー	- コンディションは良好だが、トルク感を感じたい方。 - 車のパワー不足が気になり始めた方。		EPB
	- エンジンコンディションが悪い。 - 最近、燃費が悪化した。 - エンジン音が気になり、以前よりパワーが今ひとつとを感じる。		B2

💧 定期メンテナンス向けエンジンコーティング

10,000km毎の メンテナンス	- エンジン洗浄をしていない…。 - 短期間でオイル汚れが気になり始める。 - 最近、燃費が悪化した。	ETF
30,000km毎の メンテナンス	- エンジン音が気になり、以前よりパワーが今ひとつとを感じる。 - 短期間でオイル汚れが気になり始める。 - 中古車を購入後、エンジン内部の汚れが気になる。	RING-EEZE PLUS
オイル・滲みの 解消・防止	- オイル漏れ・滲みが発生している。 - 経年車等でオイル漏れを予防したい。 - オイル交換毎に入れ続けるのは避けたい。	ESL
	- オイル消費が激しい。白煙モクモク…。 - オイル漏れ・滲みが発生している。 - 経年車等でオイル漏れを予防したい。	NSS

💧 エンジンコーティングオイル

充実のラインナップ



OIL ADDITIVES

オイル添加剤

💧 エンジンコーティング

エンジンのコンディションはそれぞれ異なります。
車両の特性やコンディションに応じたラインナップ！
エンジンコーティング技術が車両の性能を維持・改善・
そして守ります。

車の潜在能力を極限まで
引き出します。ターボ車、
走りにこだわる方に最適。

KIWAMI

キワミ
エンジン トリートメント

100%化学合成油（エステルベース+PAO）を
ベースオイルに使用し、さらに流動点降下剤
配合でエンジンの始動性を高めます。

〈内容量〉300ml



レスポンス UP	パワー UP	燃費 キープ	エンジン 寿命延長	振動音 低減	エンジン内 汚れ防止	排ガス 低減	始動性 向上
-------------	-----------	-----------	--------------	-----------	---------------	-----------	-----------

エンジンパワー、トルク感を向上します。
特別な力強い走りを
体感したい方に！

EPB

エンジン パワー ブースター

高性能粘度指数向上ポリマーを配合し、気にな
るエンジン音や失われたダメージをケア
します。またオイルの酸化を抑制します。

〈内容量〉355ml



振動音 解消	パワー 回復	燃費 回復	排ガス 低減	エンジン 寿命延長	エンジン内 汚れ防止	オイル 酸化抑制
-----------	-----------	----------	-----------	--------------	---------------	-------------

新車のためのエンジンコーティング。
新車～50,000km走行車に
効果があります。

B1

ビーワン

エンジン内部をコーティングし、エンジン
寿命を延長します。また、オイルの酸化を
抑制し、エンジン内部をクリーンな状態に
保ちます。

〈内容量〉300ml

燃費 キープ	エンジン 寿命延長	振動音 低減	エンジン内 汚れ防止	オイル 酸化抑制	排ガス 低減
-----------	--------------	-----------	---------------	-------------	-----------



ハイブリッド車専用エンジンコーティング。
新車～50,000km走行の
ハイブリッド車向けです。

HYBRID Engine Oil Treatment

ハイブリッド
エンジンオイル
トリートメント

市街地でのストップアンドゴーの繰り返しや、
アイドリングオフの繰り返しによる、オイル
への多大な温度負荷や機械的負担を軽減
します。

〈内容量〉355ml

セミドライ スタート 予防	燃費 キープ	エンジン 寿命延長	振動音 低減	エンジン内 汚れ防止	オイル 酸化抑制	排ガス 低減
---------------------	-----------	--------------	-----------	---------------	-------------	-----------



多走行車のエンジンを復活。
50,000kmオーバーの
走行車に最適です。

B2

ビーツー

高性能粘度指数向上ポリマーを配合し、気にな
るエンジン音や失われたダメージをケア
します。またオイルの酸化を抑制します。

〈内容量〉300ml

振動音 解消	パワー 回復	燃費 回復	排ガス 低減	エンジン 寿命延長	エンジン内 汚れ防止	オイル 酸化抑制
-----------	-----------	----------	-----------	--------------	---------------	-------------



🚰 洗淨

エンジン内部には知らない間に汚れが蓄積しています。
オイル交換では落とせないハードな汚れも強力洗淨。
手軽なエンジン内部洗淨で定期的に洗淨し、クリーンな状態を維持します。

即効性のエンジンフラッシングで、
エンジン内部の汚れを
スピーディーに洗淨します。

ETF

エンジン
チューンナップ アンド フラッシュ

オイル交換時のエンジン洗淨でエンジン
内部の汚れを即効洗淨。エンジン内部を
クリーンな状態に保ちます。

〈内容量〉326ml



遅効性のエンジンフラッシング。
しつこいハードな汚れを
走行しながらに完全洗淨！

RING-EEZE PLUS

リング イーズ プラス

オーバーホール(分解洗淨)に匹敵する効果。
ピストンリングに固着したハードな汚れも
完全洗淨します。

〈内容量〉350ml



🚰 漏れ止め

オイル管理によっては深刻なトラブルにつながることも。
漏れ止め成分が患部までしっかり浸透し、漏れの原因を解消します。
トラブル前の予防にも使用可能です。

ゴム製パッキンに有効成分が効く
オイル漏れ止め剤。
オイル下がりも防止します。

ESL

エンジン
ストップ リーク

ゴム製パッキンの収縮を膨張させてオイル
漏れを止めます。有効成分が患部まで届き、
長期間持続します。

〈内容量〉473ml



オイル上がりによる黒煙防止、
オイル漏れ、圧縮漏れに
効果があります。

NSS

ノースモーク
プラス ストップ リーク

高性能粘度指数向上ポリマーを配合し、
オイル上がりの排気煙を止めます。オイル
漏れ止め効果も配合し、漏れも止めます。

〈内容量〉473ml



〈カタログ掲載商品についてのご注意〉 ○オイル添加剤・燃料添加剤・その他の添加剤はエンジンパーツが損傷している場合は、十分な効果が得られません。○本カタログに記載されている規格・仕様などは予告なしに変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。○撮影および印刷の条件により、掲載商品の色調が実物と異なることがあります。

FUEL ADDITIVES

燃料添加剤

💧 ガソリン車用

強力洗浄＋キープクリーン効果。
定期的なメンテナンスで
トラブルを防止します。

IVC

インジェクター＆インテークバルブ
クリーナー

直噴エンジンに堆積するカーボンを除去し、
再付着を防ぎます。

〈内容量〉148ml



ハイブリッド車の燃費を改善し、
パフォーマンスを最適化します。

HYBRID FUEL SYSTEM CLEANER

ハイブリッド
フューエルシステム
クリーナー

ストップアンドゴーの繰り返しやアイドリングストップ
が多く、インジェクター等に汚れが付着しやすく、
アイドリング異常、燃費低下、排気ガスの増加が
起こりやすいハイブリッド車専用フォーミュラ。

〈内容量〉355ml



オクタン価を上げ、
パフォーマンスを向上！

OCTANE BOOSTER

オクタン ブースター

燃料システムの効率と
車両の性能が向上します。

〈内容量〉148ml



💧 ガソリン車/ディーゼル車兼用

洗浄＋潤滑＋劣化防止。
パフォーマンスを最大限に高め、
失われたパワーを回復！

MULTI-ENGINE ADVANCED FUEL ADDITIVE

マルチ エンジン アドバンスド フューエル アディティブ

バルブ、リフター、燃焼室を含む燃料システム全体を洗浄し、
上部シリンダーを潤滑しながらパワーと性能を回復させます。

〈内容量〉473ml



💧 ディーゼル車用

DPFの汚れでお困りの方に。
有効成分が汚れを除去し、
トラブルを解消！

DPF CLEANER

DPF クリーナー

DPFを取り外す必要がなく、
簡単に汚れを除去。
「再生時間・間隔」「燃料消費量
の増加」等を改善します。

※CRDIと交互に使用すると効果的です。

〈内容量〉300ml



強力洗浄＋潤滑＋キープクリーン
効果のトリプル処方で
トラブル解消！

CRDI CLEANER

コモンレール ダイレクト
インジェクション クリーナー

噴射ノズルの詰まり予防や、
パワーロスの原因解消。黒煙・
排ガス(NOx)対策に。

※噴射ポンプのシールにアタックする成分
は入っていません。

〈内容量〉325ml



強力洗浄＋キープクリーン効果。
定期的なメンテナンスでトラブル
防止に有効です。

DFC with CETANE

ディーゼル
フューエル コンディショナー

燃焼効率を向上させます。
また排気煙の減少、黒煙・排
ガス(NOx)対策に。

〈内容量〉148ml



OTHER ADDITIVES

その他

カーエアコン用 添加剤

エンジンのパワーダウンを防ぎ、
エアコン能力が向上します。

AC FULLERENE C60

エーシー フラーレン C60

潤滑性を向上させ、エアコン作動時
におこる様々なトラブルを解消し、
パワーロスを軽減します。



50ml

AdBlue®用 添加剤

AdBlue®の結晶化を予防

DEF-SHOT

デフ ショット

尿素水の結晶化を効果的に
防止。堆積物の蓄積を除去・
防止します。
噴射ノズルのスプレーパターンを
復元し維持します。

148ml



ラジエーター用 添加剤

ラジエーターの防錆・潤滑効果。
冷却水の酸化・劣化予防に最適。

RAR

ラジエーター アンティ ラスト

冷却水の酸化・劣化予防に。ま
たウォーターポンプ故障や水漏
れを予防します。



500ml

AT/CVT用 添加剤

ATFの回生・劣化防止+漏れ予防に。
変速ショックを軽減。

ATC

オートマチック トランスミッション
コンディショナー

AT内部の汚れや不純物の発生を
抑えます。シール部分の柔軟性
を維持・回復。漏れやしみも防止
します。

※シールが破損している場合は、十分な効果が得られません。

473ml



CVTFの強化・劣化防止に。

CVTC

CVT コンディショナー

CVTFの性能を向上。汚れや
不純物の発生を抑えます。

※長期間交換していない場合や汚れがひどい場合は施工店と
ご相談の上、ご使用ください。

325ml



MT用 添加剤

MT用漏れ止め剤。
ギアオイルの寿命も延長します。

GOA+

ギア オイル アディティブ
プラス ストップリーク

潤滑不良を防止。マニュアル
ミッション・デファレンシャル各部の
漏れ予防に。

237ml



パワステ用 添加剤

パワステ用漏れ止め剤。
パワーステアリングの寿命延長に！

PSA+

パワー ステアリング アディティブ
プラス ストップリーク

ステアリングの操作性を向上し、
きしみ音を減少させます。

※シールが破損している場合は、十分な効果が得られません。

148ml



化学合成パワステフルード。
ステアリングの操作性が向上します。

SYNTHETIC PSF

シンセティック パワー ステアリング フルード

エステルベース+PAOをベース
オイルに使用。全てのパワステア
リングユニットに安心して使用が
可能。

355ml



メンテナンス スプレー

ポーラーアトラクションを配合した
浸透性潤滑・防錆スプレー

SS

スーパー スプレー

有効成分が使用箇所に浸透。
長期間スムーズな動きを保ち、
錆の発生を抑えます。

330ml





バーダルーアンドエル株式会社

神奈川県横浜市戸塚区川上町90-6 東戸塚ウエストビル9F

TEL.045-987-0185

www.bardahl.co.jp